

L'Union européenne dans la mondialisation

L'UE, une puissance majeure

Un pôle de la Triade

- C'est la 2^{ième} puissance industrielle au monde derrière les USA (automobiles, chimie, aéronautiques qui sont issue de la seconde révolution industrielle)
- C'est la 1^{ière} puissance agricole au monde (productiviste, commerciale, mécanisée, exportatrice)
- C'est la 1^{ière} puissance tertiaire au monde (tourisme, 5 premières banques)
- C'est donc un pays qui produit dans tous les domaines
- C'est la 1^{ière} puissance commerciale au monde (45% mais en baisse dont les deux tiers qui s'exécutent à l'intérieur de l'UE, c'est donc une faiblesse car c'est la crise)
- Nos principaux clients sont les USA mais on vend beaucoup aussi au Moyen-Orient qui achète beaucoup grâce au pétrole.
- Nos principaux fournisseurs sont la Chine (« atelier du monde »), la Russie pour la gaz, on reçoit plus que l'on ne vend.
- Peu d'échange avec l'Amérique Latine et l'Afrique
- L'UE est une puissance financière avec 30% de la richesse mondiale malgré la crise.
- Il y a 40% des IDE sortants qui viennent de l'UE et 30% des IDE entrant au monde.
- L'€ est la deuxième monnaie mondiale.
- Londres est la 3^{ième} place boursière au monde.

Des fondements solides

- Une population riche, active, avec un fort pouvoir d'achat, qui consomme, qui est très qualifiée.
- Une région du monde très organisée avec des axes de transports, accessibilité, ouverte sur le monde, Rotterdam est le 3^{ième} port mondial.
- Une région très intégrée dans la mondialisation avec beaucoup de métropoles puissantes, 2 villes monde sur 4 mondiales, et d'autres villes importantes : Francfort (BCE), Bruxelles (Commission de l'UE, QG de l'OTAN), Barcelone, Milan.
- Les FTN européennes sont puissantes avec 160/500 dans le monde (HSBC, Mercedes, Nestlé, Shell, Carrefour, Danone, Axa)
- Des pays puissants sans les organisations mondiales G8, G20, OMC, FMI, ONU
- Une histoire et un continent puissant : colonisation, moyen âge, renaissance, révolution industrielle
- L'UE est un espace ouvert, attractif où on trouve tous les acteurs de la mondialisation.

Les limites

- Sur le plan politique, pas de puissance sur le plan internationale pour l'UE en tant que tel. Incapacité à parler d'une seule voix. Herman Von Rompuy ne s'exprime pas.

- Sur le plan démographique avec un fort vieillissement de la population (retraite, santé, peu de dynamisme)
- Sur le plan économique, crise, chômage de 10% avec 25 millions de chômeurs et des pays en difficultés comme la Grèce.
- Dépendance énergétique sur les autres pays mais avec des prix qui montent, des épuisements (63 milliards de déficit), des demandes considérables (BRICS).
- Sur le plan technologique, des dépenses insuffisantes (peu d'innovation, peu de progrès, peu d'emploi)

Une façade maritime mondiale : La northern Range

La 2^{ème} façade mondiale

C'est la façade européenne de la manche et de la mer du nord, 1000 km : Le Havre à Hambourg. Une dizaine de port, 10% du commerce fluviale avec le 3^{ème} port mondial après Shanghai et Singapour.

Elle profite d'un Hinterland (arrière-pays) : La mégapole européenne, espace rhénan, la Ruhr, qui consomme et qui produit puis qui passe à 80% sur cette façade. Egalement un peu pour la méditerranée.

Ports : Le delta du Rhin, Rotterdam et Anvers (desservent la mégapole), Hambourg et Brèmes (desservent l'Allemagne), l'estuaire de la Seine et le Havre qui desservent l'île de France. Cette localisation est lié à l'Hinterland.

Des aménagements considérables

- Raffinerie, ZIP, cuves de stockage, usines, elles s'installent aux bords des ports pour limiter les transports
- Construction de terres pleines, géométries, îles artificielles
- Terminaux pour les portes conteneurs qui prennent les conteneurs et les posent directement sur les camions grâce à leur multi modalité.
- Nombreux axes de transports, autoroutes, routes, CDF, pour une plateforme multimodale qui permettent la mobilité et l'inter connectivité.
- Beaucoup de population arrivent proche de ces ports → commerce, logement, les villes s'étendent, la littoralisation

Nouveaux enjeux

-Concurrence forte pour l'utilisation du sol, hausse des prix, embouteillages, pollution, espace artificiel (risques d'incidents avec de la pollution et la marée noire), c'est le lieu le plus fréquenté au monde.

La méditerranée : une aire de relation dans l'UE

Une interface entre le nord et le sud

Plusieurs différences entre les deux rives :

-Démographiquement :

*Fin de transition démographique en Europe, population âgée qui stagne (40 ans d'âge médians mais qualifiée)

*Sud c'est en cours de transition démographique, population qui croît rapidement, elle est jeune (22 ans médians), PSEM → Pays du sud et de l'est méditerranéen.

-Economique :

* Europe plus riche, plus industrialisé, commerce intégré à la mondialisation, UE, PID → Pays industrialisés et développés, PIB → 28000€/Hab

*PSEM : pauvres et agricole, PIB → 8000€/hab, PED → Pays en développement

-Politique :

*Démocraties avec les droits de l'homme mais des instabilités en Ex Yougoslavie et de la pauvreté.

*Instabilité politique (Printemps 2011), période de transitions, mais Israël est très riche grâce aux USA qui voulaient contrer l'endiguement.

De nombreux flux :

-Des flux humains :

*Migratoire : Sud → Nord pour les conditions de vie, l'instabilité politique (réfugiés qui demandent l'exile) dans les grandes villes au sud souvent pour le climat.

Allemagne → 3 millions de turques

France → 5 millions de maghrébins souvent pour la langue.

*Touristique : Nord → Sud, Maroc, Tunisie et Turquie où il y a des stations balnéaires et un climat peu chères.

-Des flux de marchandises : UE, une région de commerce riche qui achète du pétrole et du gaz ainsi que des produits exotiques et vend des produits manufacturés et agroalimentaires.

-Des flux financiers :

*FTN nord envoie des IDE au sud émergents et main d'œuvre moins chère.

*Retour de l'argent des travailleurs des PSEM en Europe qui envoient de l'argent à leur famille, des remises.

L'UE est essentielle pour eux, 70% de leur commerce (inégal et dissymétrique) alors que 8% du notre.

Avenir des relations

Les pays de l'UE doivent avoir la méditerranée comme frontière pour les flux humains, renforcement des frontières avec des contrôles et des limitations ce qui entraînent la multiplication des clandestins.

Pour les activités économiques au contraire la mer est une périphérie pour les IDE (client et main d'œuvre) et pour les états.

On donne de l'aide aux pays du Sud pour régler leur pauvreté dès 1995 (traité de Barcelone) → 15 milliards de \$ d'aide depuis cette date ce qui est ridicule.

L'espace méditerranéen est moins puissant que la Northern Range mais reste un passage stratégique pour les ressources.

